



Bien que ne voulant pas user et abuser des : « sujets tiroirs », force est de constater que cette année encore : les absents ont eus tort... de négliger le 20<sup>ème</sup> anniversaire de la Ronde des Cimes.

Le parcours ainsi que la restauration montés de toute pièces par Gilbert Chastel et son retraité président Alain Roucheray étaient d'une excellence particulière. Suite à une cascade de forfaits de dernière minute (maladie et pannes mécaniques), un vingtaine de voitures se sont élancées de Villeneuve-Loubet, ce vendredi 17 Mai au début de l'après-midi. Pour quitter la Côte d'Azur, il a fallu emprunter quelques cols connus, dont le Corobin, pour atteindre Serre du Villard sur les bords du lac de Serre Ponçon et y déposer les valises pour 2 nuitées. Mathieu Petitgirard assure quelques contrôles, mais s'affaire surtout à établir les classements en temps réels dans son P.C. de Chorges.

Dés samedi matin, les hostilités commencent par une Z.R. proche de l'hôtel .Toute la manifestation utilisera des spéciales du rallye Monte Carlo, de la Coupe des Alpes de la belle époque, dans la région du Champsaur. La matinée se termine par la descente du Col Bayard et un repas généreux au San Estello de Tallard.

Après-midi, autre classique, avec le Col des Garcinets dans sa version longue. Un croisement douteux sur le road book !!! et séance de jardinage pour certains dans le village de Bréziers, mais un seul retard notable. S'ensuit l'autre légendaire Col du Pontis, étroit et tortueux à souhait et sa vue imprenable sur le lac. Passant des berges de l'Ubaye à celles de la Durance, la journée se clôture sous le crachin et la neige proche des alpages par Saint Clément et Puy Sanières avant de rejoindre « Les Vacances Bleues ». Le rouge est mis pour la Porsche (rouge) de Bernard Figuière et Nathalie Euvray qui rentre en remorque et la R 5 Alpine (rouge) Philippe Vial et Hervé Pinto Dos Santos dont la pompe à essence donne des signes de faiblesse, ils ne repartiront pas le lendemain. Dommage, car ces 2 équipages étaient à la gagne... le bonheur des uns !!! les suivants au classement se sentent, alors des vellétés de vainqueur. Parmi les occupants du Village Vacances, une bande de danseurs déchainés nous a assuré un croquignol spectacle.

Au matin, il pleut encore, la neige nous effleurera au Col de Sagnes avant de découvrir pour beaucoup, le toboggan des "Tourniquets ", route magnifique qui nous ramène sur Sisteron. Dernière difficulté de la matinée se nomme le Col de Fontbelle (encore une classique) pour un copieux déjeuner à Mallemoisson.

Dernière étape de cette ronde par Saint Vallier, le Col du Ferrier , "Les Claps " et la descente sur Gourdon, fort heureusement ensoleillée avec vue dégagée sur la mer latine. Au stade de Villeneuve-Loubet, l'accueil est assuré par Renaud Letitre adjoint aux sports (déjà présent au départ) et un apéro rafraichissant.

Selon la tradition, une douche, une tenue de cocktail et tous se retrouvent au Casino Terre Azur de Cagnes sur Mer pour la remise des prix. Un apéritif avec sushis (il faut aimer ...) et tartelettes provençales (on aime...) nous est servi en attendant le repas .Un D.J., la projection d'un photographe professionnel, mais aussi un jeune prestidigitateur déconcertant et un caricaturiste (lui même modèle de Toulouse-Lautrec) assurent les entre- plats et aussi la remise des trophées qui couronne les commissaires et dans l'ordre décroissant les concurrents, même ceux qui ont quittés la scène sur panne ne seront pas oubliés. Surprise, car cette année, c'est un nouvel équipage qui rafle la mise ; venues d'Uzès (Gard) ancien pilote de rallye, Gérard Garnier et Caroline Duvey sur R 5 Turbo sont premiers. Les vainqueurs des années précédentes, Patrice Sidrac et Alain Cammas Lancia Stratos finissent 2<sup>ème</sup>, engagés de dernière minute le jeune équipage de Maugio (Hérault), Frédéric Agrelo et sa compagne Virginie sur une rutilante Berlinette jaune clôturent le podium. Suivent à la mauvaise place, sur Audi Quattro, Denis Jue et sa fille Thiphanie, devenue une copilote affirmée. 5<sup>ème</sup> Jacques et Nicole Andreis et l'A 310 V6 sans instruments de navigation, mais toujours très précis. A la 6<sup>ème</sup> position, les toujours souriants Jean et Nathalie Danzo et la 205 Rallye. 7<sup>ème</sup> le couple Pieri en A 310 4 cylindre, venus de l'Isle /Sorgues (Vaucluse). En 8<sup>ème</sup> place, les occitans Toulousains, Guy Régnier et son fils qui roulaient sur la R 5 GT Turbo d'une autre figure disparue : Chantal. Au 9<sup>ème</sup> rang, le volubile Henri Minard et Nicole Philibert en Lancia. 10<sup>ème</sup> Daniel et Janine Barbier que l'on attendait sur la R 8 Gordini de notre inoubliable Dante, hélas, Madame a préféré le confort d'une "Infinity" moderne... le beauf Corse de Lyon Doumé Tosi et Jocelyne sur la furtive Porsche 911 suivent en 11<sup>ème</sup>. Mentionnés plus haut, les équipes Vial /Pinto Dos Santos et Bernard Figuière/Nathalie Euvray avaient accumulés suffisamment de points pour être classés respectivement 12 et 13<sup>ème</sup>. Au 14<sup>ème</sup> rang, le couple fort avenant, Laurent et Catherine (Arielle) Aceti avec une A 610 .L'équipage féminin, Virginie Ferro et Christelle Roucheray sur la R 5 Turbo ont tellement crapahutéés dans Bréziers quelles terminent 15<sup>ème</sup>, mais accrochent la Coupe des Dames ... Enfin Claude Giordanego et Elizabeth Laigle en A 310, fâchés avec la régularité se sont régalés de ces paysages sublimes. N'oublions pas que cette épreuve étant inscrite au calendrier du Trophée des Régions, la mouture 2014 apporte un plateau plus fourni, dans une version peut être plus courte...crise oblige.